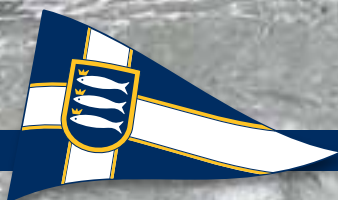


SPUIGAT

mei 2013

Zeilen in China
Viswedstrijd
Cedo Nulli



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Evenementencommissie
- 10 Winterseries IJskegel
- 12 Boot van...
- 14 Winterseries IJspiegel
- 16 ZOP update
- 18 Algemene leden vergadering
- 20 Viswedstrijd
- 22 Zeilen in china Redan
- 24 Zeilen in china Panther
- 26 Cedo Nulli
- 29 De Havenmanager
- 30 BVI Regatta

Colofon

Jaargang 2013

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Alexander Heemskerck

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Frank de Bruin, Team Redan, en anderen

Voorpagina: IJspiegel
Foto: Frank de bruin

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck - www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
20 juni 2013

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 136
2583 DX Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)



Beste Lezers,

Voor u ligt het eerste nummer van 't Spuigat van 2013, er zijn wat zaken veranderd en een van de dingen is dat ik vanaf dit nummer de rol van hoofdredacteur op mij zal nemen. Uiteraard met de medewerking van de rest van de redactie, waarin niets veranderd is. Ronald van der Horst heeft 't 6 jaar niet onverdienstelijk gedaan en heeft het stokje overgedragen.

Voor de mensen die mij niet kennen, mijn naam is Alexander Heemskerk, en ik en mijn vriendin hebben zeiljacht Blondie en wij zijn al zo'n jaar of 7 lid van de vereniging.

Het is weer een bomvol nummer geworden met allerlei avonturen uit alle windstreken van de wereld, zo zijn de dames Panther met een gezelschap andere zeilvrouwen een regatta gaan varen in China. De bemanning van zeiljacht Redan heeft meegedaan aan dezelfde wedstrijd en heeft ook daar weer goed gescored, u leest er alles over vanaf pagina 22.

Verschuiven van onze club zijn op de British Virgin Islands geweest om aldaar mee te doen aan een race, en hebben daar met al hun ervaring een uitstekend resultaat weten neer te zetten.

Ayo, Joris & Nicole van de Cedo Nulli doen verslag van hun tocht over de Atlantische Oceaan en hun verblijf op de verschillende tropische bestemmingen in het Caribisch gebied. Een gezellig en rijk geïllustreerd verhaal.

Er is ook nog een spannende wedstrijd gevestigd op Scharren welteverstaan, daarover een levendig verslag. Onze penningmeester staat dit nummer in de picture in de rubriek "De boot van...", de Evenementen Commissie heeft weer het een en ander gepland, en uiteraard komen de gevaren winterseries ruim aan bod. Kortom een dik nummer met genoeg te lezen.

Dan barst vrijdag 17 mei het feest van de North Sea Regatta weer los, voor de wedstrijdzeilers maar ook zeker voor de niet wedstrijdvaardende leden en deelnemers. Er zal dit jaar een wat andere opzet van het festivalterrein zijn, en heel veel culinaire verrassingen, dat wordt dus 4 dagen genieten.

Vergeet u ook niet op te geven bij de Vis Commissie voor de viswedstrijd van 30 juni, iedereen mag meedoen, zowel zeilers als vissers.

Tot slot wil ik graag nog even kwijt dat als u iets aan- of op te merken heeft, of u wilt graag met uw verhaal in ons blad, schroomt u dan niet om contact op te nemen met de redactie.

Veel leesplezier.

Alexander Heemskerk
info@lxtrem.nl

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Rob Reichgelt
Bestuursleden: Radboud Crul,
Edith Voskamp, Miech Pronk, Bart Dura

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie
Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk, Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie
Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Havencommissie
Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Kees Spuy, Frans Winterswijk

Financiële commissie
Voorzitter: Maarten van der Toom
Leden: Adriaan van Stolk, Frank Baetens,
Peter Brummelkamp

Spuigatcommissie
Voorzitter: Miech Pronk
Beheerder: Huib Hoogenraad

Viscommissie
Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie
Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin,
Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

Ijskegelcommissie
Voorzitter: Flip Wiemans
Leden: Kees Spuy
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Zoute Optimist
Voorzitter: Quinta Visser
Leden: Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp,
Rob Moree (secretaris)
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden
Voorzitter: Ben Hoebee
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Evenementencommissie
Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Koos Maarleveld Toezicht bestuur: Radboud Crul

Redactie clubblad het Spuigat
Hoofdredactie: Alexander Heemskerk
Redactieleden: Mariëtte Antvelink,
Monique en Nicole Eggink

Beheerscommissie website
Frank de Bruin

Beste leden,

Na een lange koude winter is het weer tijd voor een nieuwe uitgave van uw clubblad en daarmee ook voor mijn stukje over club- en bestuurszaken.

De uitgave die nu voor u ligt is gemaakt door het redactie team onder leiding van Alexander Heemskerk. Alexander was al betrokken bij het Spuigat, maar dan vanuit de grafische opzet. Dat blijft hij ook doen, maar daarnaast is hij nu Ronald van der Horst opgevolgd als hoofdredacteur. Ronald draagt dus nu na 6 jaar het stokje over. Als bestuur en leden zijn we Ronald heel erkentelijk voor de leiding, die hij aan dit blad heeft gegeven. Met het redactieteam is afgesproken om de opzet van het blad te handhaven; suggesties maar zeker ook bijdragen van leden zijn natuurlijk altijd meer dan welkom.

Inmiddels hebben we Huub de Haer aangesteld als nieuwe havenmanager. Hij is per 1 april in dienst gekomen en zal de eerste twee maanden worden ingewerkt door Frans Winterswijk. Een nadere kennismaking vindt u verderop in dit clubblad.

Frans zal ook nog de begeleiding blijven doen van de afbouw van ons nieuwe kantoor, naast het kantoor van de havenmeester. Wanneer

alles volgens planning verloopt, is de verhuizing per 1 mei achter de rug. Het Watersportverbond gaat dan onze huidige ruimte aan de Hellingweg 136 gebruiken. Wij hebben dan alle ruimten voor leden, liggers en passanten geconcentreerd op Hellingweg 96k en 98.

Erik Sanders heeft na vele jaren lid te zijn geweest van de kascommissie, het stokje nu overgegeven aan Frank Beatens, met instemming van de Algemene Ledenvergadering. Het bestuur en de leden zijn Erik heel erkentelijk voor zijn bijdrage aan het financiële reilen en zeilen van de vereniging.

Onze nieuwe penningmeester Rob Reichgelt kon na zijn benoeming in het najaar meteen flink aan het werk met de jaarrekening 2012. Dat was dit jaar geen eenvoudige opgave, wat bleek uit zijn nauwkeurige analyse in de ALV van 15 april jl. Wat in de jaarrekening het meeste opvalt, is dat - in nauwe samenspraak met de accountant, het bestuur en de financiële commissie - een grote afboeking heeft plaatsgevonden van de investeringen uit 2009 in onder andere At Sea. Dit kan uiteraard niet los gezien worden van de financiële problemen waarin onze onderhouder terecht was

gekomen. Zonder hier nu op alle details in te gaan kunnen we nu vaststellen dat er een doorstart van At Sea met nieuwe financiers is afgesproken. Het restaurant en de Jachtclub blijven dus gewoon open.

Het redactionele verslag van de algemene ledenvergadering van 15 april vindt u verderop in deze uitgave. Daar kunt u dus alle zaken lezen, die aan de orde zijn geweest. De officiële notulen zullen volgens afspraak, zo spoedig mogelijk via email aan de leden worden verstuurd.

In deze uitgave van het Spuigat kunt u ook weer van alles lezen over de clubactiviteiten van de afgelopen winter want uiteindelijk bent u daarom lid.

Rest mij u mede namens het bestuur een hele fijn watersport seizoen 2013 toe te wensen, hou wel zaterdag 31 augustus vrij, want dan gaan we het 40 jarig bestaan van onze club vieren met een scala aan activiteiten in en rond de haven.

Met hartelijke groet,

George Jautze
Voorzitter

Evenementen Kalender

7 mei

7 mei

17 Mei t/m 20 mei

25 mei

25 mei

29 mei

8 juni

22 juni

30 juni

Start NSR Vuurschepen Race

Start NSR toertocht naar Harwich

North Sea Regatta inshore races

Toertocht naar Hellevoetsluis

Open Nederlands kampioenschap zeevissen

eerste zomeravondwedstrijd

Vlaggetjesdag, admiraalzeilen door leden JCS

Kortste Nacht zeilen

5 soorten viswedstrijd

Kijk voor de uitgebreide agenda op de website onder "Kalender"



Winter 2012/2013

Het was weer een lange en koude winter, de schaatsen zijn weer uit 't vet geweest en de NS reed weer op halve kracht vanwege de sneeuwval. Ook zijn meer dan de helft van de wedstrijden van de winterserie IJspiegel niet gevaren. Kortom een echte winter. Hoe dan ook, het levert mooie plaatjes op.



Quotes uit de Email van deelnemers IJspiegel

"Team Nitro wil jullie bedanken voor jullie inzet en hartstochtelijkheid waarmee jullie de ijspegel serie georganiseerd hebben. Helaas zijn de weer goden jullie en de deelnemers niet gunstig geweest maar ik persoonlijk vind dat jullie wijze beslissingen gemaakt hebben wat betreft wel of niet varen."

"Ik wil bij deze jullie ongelooflijk bedanken voor de inzet en moeilijke keuzes die deze ijspegel serie gemaakt moesten worden. De hele aanpak en de veranderingen van de site en de ijspegel zijn heel goed uitgevoerd. Ongelooflijk jammer dat het weer deze serie zo tegen zat.hopelijk volgende serie beter. Ik wil er de volgende serie weer bij zijn".

"Allereerst een compliment voor de nieuwe site; Mooi overzichtelijk en eindelijk via een apple device te bereiken :"

"Wat een mooie foto's weer op de site. Je mag de bloopers van AddiXion best laten zien hoor, daar schamen wij ons niet voor. Sterker nog, alles wat er spectaculair en leuk uitziet en waar veel naar gekeken wordt is goed voorbeeld is voor alle andere evenementen. top, wij genieten er elke keer weer van."

"Bedankt voor een topwedstrijd vandaag, vond ook de afterparty met snert en de prijsuitreiking goed georganiseerd."

De Evenementen commissie

De Evenementen commissie heeft bepaald niet stilgezeten de afgelopen maanden, we hebben een paar succesvolle clubavonden achter de rug, een mooie IJspiegel gevaren, en de voorbereidingen voor de zomer zijn al in volle gang.

Clubavonden

Na twee seizoenen "Clubavond" kunnen we terugkijken op een geslaagd experiment. Bij het organiseren van de clubavonden (elke laatste donderdag van de maand met als doel: "Leden ontmoeten Leden") is het gelukt een aantal boeiende onderwerpen te koppelen aan veel onderlinge contacten. Zo konden alle aanwezigen, iedere keer weer, de avond met nog meer "vrienden" afsluiten. De laatste clubavond van dit seizoen is dankzij twee uitstekende sprekers, Frits Wester & Gerrit Hiemstra, een geweldige avond geworden. Vrijwel een ieder kent Gerrit Hiemstra als weerman van de NOS. Maar dat de Fries ook eigenaar is van een mooi zeiljacht met Lemmer als thuishaven is minder bekend. Dat geldt ook voor het feit dat hij eerder als zeiler aan de vuurschepen-race heeft deelgenomen. Zo bleek de zeer sympathieke Hiemstra, op deze avond, naast meteoroloog ook nog eens ervaringsdeskundige te zijn. In een boeiende presentatie vertelde hij de aanwezigen hoe er met behulp van een eenvoudige weerkaart zelf een betrouwbare weersverwachting kan worden gemaakt. Hiemstra liet op de clubavond weten dat hij

met zijn schip Schevevingen nog regelmatig zal bezoeken. Frits Wester heeft met veel enthousiasme een ieder op het puntje van zijn stoel gekregen met zijn verhaal "Passie voor Zeilen". Zijn bijdrage, van ruim twee uur, was zo meeslepend dat alle aanwezigen de tijd vergaten. Wester vertelde onder meer over de invloed van zijn gezin op de aanschaf van de boot en hoe het het varen op ruim water bijdraagt aan zijn politieke meningsvorming. Na zijn presentatie werd hij hartelijk toegezongen door alle aanwezigen omdat hij de volgende dag jarig bleek te zijn. Kortom een topavond als laatste clubavond van dit winterseizoen. Na de zomer zal, op 26 september, de eerste clubavond van het volgend seizoen van start gaan met een onderwerp, wat alle (varende) leden van Jachtclub Schevevingen zal interesseren nl: "Stroming voor de kust van Schevevingen onder invloed van de Zandmotor"

Lustrumfeest 31 augustus

Schrijf deze datum met hoofdletters in uw agenda! Op die datum zullen we een knallend feest organiseren, waar ALLE leden bij deze uitgenodigd zijn.

Groot en klein, oud en jong, dik en dun, zeiler of visser, wij allemaal kunnen ons uitleven met leuke wedstrijdjes, een spetterende BBQ en een heerlijk drankje, bij een ondergaande zon op het strand van "De Kom" Een ieder die een bijdrage wil leveren aan dit feest, is meer dan welkom om zijn originele ideeën te delen met de Lustrum Commissie, bestaande uit: Quinta Visser, Koos Maarleveld, Frank de Bruin en Wim van der Loo. Met behulp van Studio A Mediamelange, een nieuwe bewoner op het haventerrein naast de kraan, wordt de geschiedenis van JCS in beeld gebracht met o.a. interviews met leden van het eerste uur. Bent u in bezit van historisch beeldmateriaal meld dit dan bij koosmaarleveld@hotmail.com

Kortste Nacht

Nog een datum om te noteren: 22 juni 2013! Het is dan weer tijd voor invulling van een jarenlange traditie. Op deze zaterdag wordt de "Kortste Nacht" gevierd met een mooie zeilwedstrijd en een afsluitend feest in het Clubhuis. De wedstrijd is voor IJspiegel, IJskegel en alle andere "gezelligheidszeilers" waarbij iedereen

gelijke kansen heeft om iets te winnen. De afgelopen twee jaar hebben zeer vrijgevege sponsoren, bijna alle deelnemers blij gemaakt met nuttige prijzen. Binnenkort kunt u zich (weer) aanmelden voor dit leuke evenement via de website

Toertocht Hellevoetsluis

Op 25 mei gaan we weer naar Helvoet. Er wordt gestart tussen de kardinalen voor de mond van de Schevevingse haven en de finish is bij de ingang van het Slijkgat. Een afstand van 23 mijl. In Hellevoetsluis wordt aangelegd in de oude haven en de prijsuitreiking en schippersmaaltijd vindt traditioneel plaats in de uitspanning Aquarius bij de havenmond. Het belooft weer gezellig te worden, geen fanatieke wedstrijd maar een ontspannen en leuke tocht. De inschrijving is inmiddels open via de website. Beleef het dit jaar ook een keer mee!

Vijf soorten visjacht

In het kader van het jubileumjaar wordt op 30 juni een vijf soorten visjacht georganiseerd voor motorboten, visboten en zeiljachten terwijl het ook mogelijk is om op een ander

schip mee te varen. We vertrekken om 9:00 uur uit de haven en zijn om 14:00 terug. Alle boten/jachten zijn toegestaan (ook roeiboten), het wordt dus echt leuk. Na afloop is de prijsuitreiking in een gezellig vol clubhuis 't Spuigat. Voor vragen kijk op de website (bij visserspraat) of mail viswedstrijd@gmail.com



IJspiegel Trophy.

De ijspegel winterserie van 2012-2013 liep dit jaar voor het eerst zonder Ton de Groot, die sinds 2001 de leiding had. Na zijn afscheid werd besloten dat de zeilcommissie met ondersteuning van de evenementencommissie een nieuw elan aan de IJspiegel zou geven. Door concurrentie van andere winterseries in Zeeland en op het IJsselmeer wars het aantal

inschrijvers teruggelopen van 50 en 60 tot minder dan 30 boten. De mediacampagne en vernieuwde website wierpen hun vruchten af met 37 inschrijvers. Tijdens de serie werd er veel aandacht besteed aan de wensen van de zeilers. De nabesprekingen door Erik van Vuuren ondersteund door filmbeelden van de start en foto's, de soepele en vakkundige wedstrijdleiding en de goed verzorgde prijsuitreikingen in de Jachtclub hielpen mee om de zeilers enthousiast te maken voor het volgende seizoen. Dit ondanks de weerproblemen die voor afgelasting van 5 wedstrijddagen zorgde, een triest record voor de IJspiegel!.

We kijken terug op een geslaagd IJspiegel Trophy seizoen, de inzet van het IJspiegelteam met Peter en Aly Anink, Monique, Leo en Coby Eggink, het vlaggenteam op de Albatros en de boeienboot met Arjan Korving Bas Molsberger heeft daar fors aan bijgedragen..

Met een nieuwe mediacampagne gaan we o.a. proberen de IJspegelse serie en de nieuwe Dual Handed-klasse verder uit te bouwen en het streven van 50 boten waar te maken.

Winterseries
IJskegel



IJskegel Seizoen 2012/2013

De IJskegelaars, met de nadruk op de kegel, hebben het seizoen 2012-2013 goed gedaan. Er zijn maar 2 wedstrijden afgelast, 20 januari en 3 februari vanwege het zeer slechte weer. Er waren nog wel een paar keer slechte weersomstandigheden, maar wij zijn natuurlijk geen watjes en als het ff kan gaat het gewoon door.

Iluka heeft het hele seizoen op de eerste plaats gelegen, maar langzaam kwam de Challenger dichterbij. Het was zo dat na de voorlaatste wedstrijd zowel de Iluka als de Challenger op de eerste plaats stonden. Als de Mermaid in de derde ronde niet zo slecht had gevaren, zouden die nog een bedreiging zijn geweest voor de eerste plaats.

De Challenger heeft wel veel geluk gehad met zijn vakantie in Suriname, precies de 2 afgelopen wedstrijden vielen in deze periode.

Aanvaringen zijn er gelukkig niet geweest en het was als van ouds weer heel gezellig. Protesten bestaan bij ons niet, die worden aan de bar afgehandeld en dat kost je dan een rondje. Voor de briefing was het al gezellig met een kopje koffie in het Spuigat, gratis aangeboden

door de club en verzorgd door Huib Hoogenraad. Na afloop worden er nog wat kleine hapjes uitgedeeld voor bij het drankje, fantastisch allemaal. Nog bedankt Huib voor alle goede zorgen.

De prijsuitreiking is altijd om ongeveer 16:00 uur.

Nog even wat over de ratings we gebruiken, de Yarstick. Dat is een rating die in Duitsland gemaakt is aan de hand van gevaren wedstrijden en dat werkt vrij goed.

Het vervelende hiervan is, dat nieuwe boten nog geen rating hebben omdat hier nog geen wedstrijden mee gevaren zijn. In eerste instantie doe ik dan zo, ik probeer vergelijkende boten te zoeken en neem daar dan het gemid-

delde van. Uiteindelijk komt er wel een rating in het Duitse systeem en dan passen wij de rating aan.

De traditionele Toertocht naar Hellevoetsluis is ook een jaarlijks evenement, dit jaar wordt die gehouden op 25 mei 2013. Voor informatie en inschrijven voor de toertocht kun je naar de site van de jachtclub. Wacht niet te lang met inschrijven want het restaurant Aquarius moet ook de tijd hebben om eten in te slaan. De kosten zijn weer 20 euro per persoon En natuurlijk is Huib op 25 mei 's morgens al vroeg aanwezig om ons nog even te verzorgen met een kopje koffie of thee.

Flip Wiemans

BOUW GESTART!



AM



Volg ons op
Facebook



32 drie- en vierkamer appartementen
Oppervlaktes van ca. 109 tot ca. 124 m²
Prijzen vanaf € 335.500,- v.o.n.

Alle woningen zijn inclusief:
1 parkeerplaats in de garage, eigen berging, vloerverwarming, grote ramen, hoog afwerkingniveau (keuken met granieten aanrechtblad, inbouwapp, complete badkamer en zwevende toiletten), royale buitenruimten en een 1e rang uitzicht op de 2e binnenhaven.



De boot
van...



De boot van... Rob Reichgelt

Ik ben geboren in Rotterdam en opgegroeid in Gouda. Mijn hele familie speelde tennis, mijn zusje zelfs op landelijk niveau. Ik heb ook geprobeerd te leren tennissen, had alleen geen balinzicht. Mijn tennisleraar zei tegen mijn vader dat mijn tennislessen een "waste of money" waren.

Mijn vader en mijn oom waren allebei zeilers. De keus om zeilen als sport te kiezen was dus eenvoudig. Lid geworden bij de Roei- en Zeilvereniging in Reeuwijk en leren zeilen in een optimist op mijn 8e jaar. Dat ging me beter af

dan dat gedoe met die tennisbal. Na de optimist in veel verschillende boten gezeild en zeilles gegeven in een Centaur.

Uiteindelijk overgestapt naar het catamaran zeilen. Ik kocht een G-cat en ging daarmee op de Reeuwijkse plassen zeilen. De plassen bleken al snel te klein voor de grote snelheden die de catamaran bereikte. We konden wel waterskiën achter de catamaran, mits de skiër niet te groot en zwaar was. Ik ben gaan studeren in Den Haag en verhuisde ook naar die stad. De catamaran meeverhuizen was een logische stap. Ik vond een ligplaats op het strand bij Kijkduin en ging wedstrijden zeilen, onder andere de echte klassiekers in het catamaranzeilen: Rondje Texel en Ronde om Tiengemeten.

In een zomervakantie het plan opgevat om met de catamaran naar Denemarken op vakantie te gaan. Een harington gekocht en die gezeest vast op de trampoline, hier konden de spullen in die droog moesten blij-

ven. De eerste dag zijn we naar IJmuiden gezeild. We hebben hier in op het strand geslapen, in een slaapzak in de buitenlucht op de trampoline. De volgende dag stond er veel wind om volledig buiten om te gaan, dus bij den helder het wad op om uiteindelijk op Ameland te belanden. Hier sloeg het weer echt om, het heeft 1.5 week geregend. Al onze spullen waren doorweekt. Geweldige vakantie gehad op Ameland. Mijn vader heeft ons aan het eind van de vakantie opgehaald met de auto. Denemarken dus nooit gehaald, maar het was een mooi plan.

Inmiddels afgestudeerd en op zoek naar een baan, dus de catamaran werd verkocht.

Mijn eerste baan was in Zuid Afrika. In mijn vrije tijd ben ik bemanningslid geweest op een zeiljacht, zo kon ik toch heerlijk genieten van het zeilen. Daarna vertrok ik naar Hong Kong. Wedstrijden gezeild met 2 andere Nederlanders in een Draak. In Hong Kong waait het niet, dus op wedstrijddagen werden we 4 mijl uit de kust gesleept en daar werd gezeild. China was het volgende land waar ik een baan vond. Hier heb ik 1x geprobeerd op een meer te zeilen. Een bootje gehuurd van een meter of vijf, helaas was zeilen niet mogelijk omdat het hele meer vol stond met visnetten.

Terug naar Nederland verhuist, nieuwe baan voor een Amerikaans bedrijf en weer een boot gekocht, een First 42. Helaas werd ik 3 maanden

later overgeplaatst naar de Verenigde Staten. Daar zat ik met mijn boot, ik bedacht een plan om de boot over te laten varen naar de VS. Een vrij kostbare aangelegenheid, boot dus toch maar verkocht natuurlijk met verlies.

In de VS werd ik verliefd op een racer van 50 ft, ontworpen door Ron Holland design en gebouwd bij Huisman in Nederland. Ondanks dat het een racer was heb ik geen wedstrijden met deze boot gevaren. Ik woonde in Californië en gebruikte haar voor weekendtrips met mijn toenmalige vriendin. Onder de Golden Gate Bridge doorvaren op eigen kiel is echt een geweldige ervaring! Baan verloren, relatie over (vond mijn spullen op straat voor het huis...zo Amerikaans) en aan boord gaan wonen. Boot uiteindelijk op de kant gezet en over de weg laten transporteren naar South Carolina. Onderweg is de mast gebroken door de vrachtwagenchauffeur, geluk bij een ongeluk want het leverde mij een compleet nieuwe mast op.

Baan gevonden in New York, dus de boot en ik moesten verhuizen. Samen met Bart Jan IJerman en een Amerikaanse vriend die niet kon zeilen zou ik de boot over varen naar New York. Onderweg slecht weer dus uitgeweken naar Norfolk. Zodra we binnen bereik van de kust waren ontving ik een voicemail bericht. Mijn baan ging niet door, probleem met mijn visum. De boot doorgevaren naar

Annapolis en ondertussen druk bezig om toch alles rond te krijgen voor mijn baan in New York. Vanuit Annapolis was New York slechts een klein stukje varen. Helaas is de baan nooit wat geworden, boot dus te koop gezet en vertrokken naar Nederland.

In Nederland een baan gevonden en dan is een boot in de Verenigde Staten niet echt handig. Dus Bart is de boot in orde gaan maken voor de overtocht naar Nederland. Ik ben overgevlogen zodat ik vlak voor vertrek aan boord kon stappen, echt veel vakantie dagen had ik namelijk niet. Naar de Azoren gevaren en daar weer van boord gegaan. De boot is met de bemanning doorgevaren naar haar nieuwe thuishaven, Scheveningen. Nieuwe vriendin en dan is zo'n oude racer zonder deur voor het toilet toch niet ideaal. Boot te koop gezet en een koper gevonden. Helaas had de koper niet genoeg geld, dus de betaling was deels geld en een heel klein zeilbootje. Ook dit bootje heeft in de haven van Scheveningen gelegen, maar het was toch wat te klein en daardoor vond ik het gevaarlijk. Bootje maar verkocht op marktplaats.

Inmiddels ben ik getrouwd. Samen met mijn vrouw op vakantie geweest naar Turkije en daar een boot gehuurd. Mijn vrouw vond het echt geweldig en ik natuurlijk ook. Ik ben en blijf een zeiler, dus er moest weer een boot worden gekocht. Samen met Frans Winters-



wijk ben ik in IJmuiden naar mijn huidige boot gaan kijken. Ze stond om de kant, maar ik was meteen verkocht. Heb haar gekocht en zo snel mogelijk naar Scheveningen verhuist. Het is een Sweden 45, een solide en snelle zeiler maar toch wat luxe aan boord.

Het plan is om over 4/5 jaar met mijn gezin rond de wereld te gaan zeilen, tot die tijd zeil ik op de Noordzee. Komende zomer wil ik met mijn gezin naar Londen, dat lijkt mijn vrouw geweldig, en naar Zeeland. De komende jaren gaan we als gezin lekker wennen aan de boot.

Volgende winter wil ik met mijn boot de ijskegel gaan zeilen. Maar eerst staan de offshore races van de NSR op het programma. Jammer genoeg heb ik een ORC 1 boot en mijn buurman (Frans Winterswijk) een ORC 2 boot. We racen niet tegen elkaar, maar ik wil natuurlijk wel van hem winnen. In Engeland gaan we de gecorrigeerde tijd vergelijken om de winnaar te bepalen, gewoon voor de FUN!

Groet,

Rob Reichgelt





Ijspegels vanaf de Albatros

De eerste Ijspegel in het nieuwe jaar, op 27 januari 2013, wordt afgelast. Op Passage Weather zijn prachtige kleuren te zien en dat betekent meestal niet veel soeps. Een trog trekt langs de Nederlandse kust en geeft een windverwachting van 30 knopen of meer. En dan ook nog een temperatuur van 0 graden. Behoorlijk chilly dus. Op 27 januari mag een ieder wat langer onder de wol blijven liggen. Op zee is niets te zoeken.

Op 10 februari is het dan eindelijk wel zover. Er kan gevaren worden. De weilanden zijn wit en met name in Scheveningen ligt er een flink pak sneeuw. In deze witte wereld varen wij uit met de Albatros. Van het witte, besneeuwde strand gaat een winterse bekoring uit. Op het dek van de Albatros ligt ijs en er moet geschrapt worden. Strooizout is er niet en een klein busje Jozozout kan beter voor de eieren bewaard blijven.

De zee is wat hobbelig. De wind 25 knopen en het is rond het vriespunt. Hoge golven staan er niet want de wind zit al enige tijd in de oosthoek. Om half twaalf hebben we een eerste general recall van het jaar. Iedereen toch al een beetje bevangen door de kou?

De wedstrijd wordt gekenmerkt door boten met spi en boten zonder spi. Verder is er een hevige strijd tussen Baraka en Hawkey,

en zit Nitro beide boten op de hiel. Happy gaat net voor Addixion rond de benedenton. Panther en So what volgen elkaar nauwgezet.



Rosetta draait een genua om de voorstag. Jutter komt als eerste finishen, maar heeft een rondje te weinig gevaren. De line honors zijn

deze keer voor Hawkey, Happy en So what. Blondie is de hekkensluiter. Bij de start van de wedstrijden is al besloten om maar 1 wedstrijd te varen. Iedereen keert weer havenwaarts. In het clubhuis is er pianomuziek en overheerlijke erwtensoep. Het comité is verwend door One Sails en loopt in prachtige blauw-witte polo's met Ijspegelembleem.

Nadat de Ijspegel van 27 februari ook weer door harde wind is afgelast gaat de Ijspegel van 10 maart wel door. In de week voorafgaand aan het weekend van 10 maart is er even een lentedag. Het is prachtig weer en we denken allemaal dat de lente in aantocht is. Helaas slaat de winter nog even zijn slag. (We wisten toen nog niet dat het een behoorlijk lange winterslag zou worden.) Afijn, op 10 maart sneeuwt en ijzelt het, er staat een straf-

fe NO wind en is de temperatuur rond het vriespunt. De wind is gemiddeld 20 knopen met stoten van 30. Er kan gevaren worden. Op zee staat toch nog wel een behoorlijke deining. Op de wal is de CPC loop. Ook zij breken een record. Het was nog nooit zo koud op een CPC loop als op 10 maart 2013.

In de eerste race zijn er al wat uitvallers. Schade aan materiaal of zeeziekte speelt de bemanning parten. Ook deze keer komen niet alle spi's uit de zak. De Swans komen wel met spi gehesen naar beneden zeilen. Zo ook Harpoen, escXape en Windveer. De meesten nemen echter het zekere voor het onzekere en laten de spi in het vooronder liggen.

Bij de start van de tweede race is er een aanvaring tussen Baraka en escXape. Baraka raakt de achterplecht van de escXape en beide boten verlaten het wedstrijdveld. Tijdens deze race neemt de wind af naar gemiddeld 16 knopen. Toch zie je de coördinatie afnemen en eist de kou zijn tol. Bewegingen worden langzamer. Gelukkig wordt er verder zonder noemenswaardige incidenten gefinisht en kunnen we ons op gaan warmen in het clubhuis. Jan Willem van Wezenbeek, ons protestcommissie lid is in eerste instantie wat verwaald in de stad. Maar gelukkig is hij nog op tijd om de protesten af te handelen

en hebben we nog een genoeglijke prijsuitreiking.

En dan wordt het 24 maart, onze laatste Ijspegeldag. Wederom worden we niet vrolijk van het weerbericht. Kan het wel of kan het niet. Er wordt besloten om op de wedstrijd dag zelf met de Albatros uit te varen om te kijken hoeveel wind er eigenlijk buitengaats staat. De deelnemers blijven nog even aan de wal.

Buitengaats lijkt het eerst mee te vallen. De zee is redelijk vlak door de oostenwind. Maar bij de Scheveningenton wordt het al wilder. Er staat een golf van ongeveer twee meter. De windmeter slaat uit naar 30 knopen of meer. De vlaggen, nat geworden door het zeewater, bevriezen aan de reling. Al deze gegevens doet de wedstrijdleader besluiten de wedstrijden af te lasten. Helaas pindakaas, de Albatros wendt het steven weer naar de haveningang en komt huiswaarts. Geen Ijspegelwedstrijden meer in het seizoen 2012-2013.

In een toch nog goed gevuld clubhuis is er om 15.00 uur de prijsuitreiking overall. Win-

naar van de Ijspegeltrophy 2012-2013 is in ORC1/IRC Triple P, wint in ORC2 Addixion en wordt Ran of the North Sea eerste in ORC Triple Number. Chris Schram, die met twee boten heeft gevaren, wordt tweede en derde.

Dit seizoen heeft het niet meegezeten met het weer. Van de 20 geplande wedstrijden zijn er tenslotte negen gevaren. Dit is ook een record want sinds mensenheugenis heeft dit nog niet plaats gevonden tijdens een Ijspegelserie. Laten we hopen dat volgend seizoen de weergoden ons beter gezind zijn en we volle 100 % kunnen varen.

Het Ijspegelseizoen zit er weer op.

Een ieder gegroet vanaf de Albatros en tot ziens en horens op de North Sea Regatta.

Ally Anink-van Driel

ZOP



Hebben we er zin in ?? Ook op de kant !!

Zo, als ik dit schrijf lijkt het eindelijk lente te worden... Temperaturen met 2 cijfers en niet, zoals ik ergens las, een week in april met 21 graden ; maandag 3, dinsdag 3, woensdag 3,.... :-)

En een beetje temperatuur mag zo ondertussen wel, anders liggen onze kids binnenkort in wel heel koud en zout water. In het weekend van 1 juni beginnen de lessen van de Zoute Optimist weer. We draaien 6 weken voor de zomervakantie en 6 weken na de zomervakantie, waarschijnlijk hebben we een groepen op zaterdagmiddag, zondagochtend en zondagmiddag. Zaterdagochtend wordt nog onderzocht, dat is grotendeels afhankelijk van de inschrijvingen en de beschikbare vrijwilligers.

De afgelopen winter is er door een aantal bikkels hard gewerkt aan materieel en ook krijgen we binnenkort een nieuwe container, als vervanging van een lekkende container, dan blijven de spullen lekker droog. Er wordt geschreven aan lesprogramma's en er wordt driftig gediscussieerd over hoeveel categorieën zeilkanjers we moeten aanhouden. Ben je van beginner in het volgende jaar meteen gevorderd, of hebben we nog een tussengroep. Nog genoeg te doen dus.

Zoals iedereen waarschijnlijk weet, draait de ZOP op vrijwilligers. De trainers kunnen een bescheiden vergoeding krijgen, de rest mag

een drankje pakken (en dan heb ik het nog niet eens over onze jaarlijkse, afsluitende BBQ. Ondanks deze royale beloning, hebben we altijd behoefte aan enthousiaste vrijwilligers. Vorig jaar hebben we enorme steun gehad aan een aantal ouders, als meevarende assistent "rescue" krachten deden ze enthousiast mee.

Dit jaar krijgen we ook hulp in de persoon van Lucie Hoogenraad. Zij helpt met de website en de administratie en het plannen van kids, trainers en anderen. Dank alvast daarvoor !!

Wat wij graag nog willen, is een aantal mensen die het leuk vinden om de "wal-dienst" te draaien. Dit betekent : Op lesdagen zorgen dat alles op de wal soepeltjes verloopt.... ontvangst zeilers en hun ouders, voorraad in de gaten houden en voor een beetje koffie zorgen. Ook een stukje coordinatie van de start de start en het einde van de les hoort erbij. Het in de gaten houden (marifoon) van alle bewegingen op het water ; niet alleen van onszelf, maar ook scheepbewegingen van grotere schepen. Iedereen die de ZOP hierbij wil helpen, mag zich aanmelden bij één van

de commissieleden, Quinta Visser of Peter Brummelkamp, of via de ZOP site. Het is niet noodzakelijk dat je een hele cyclus van 6 weken meedraait. Je kunt je opgeven voor één of meerdere dagdelen en ook als je bijvoorbeeld "om-de-week" kunt, is je hulp welkom en kijken we hoe we dit in kunnen passen.

Wij hebben er in ieder geval zin in. De zon schijnt en begin juni is al heel dicht bij. We kijken uit naar de zwembadles en hopen samen met jullie op fantastische zeildagen, precies genoeg wind, een rustige zee (naar buiten !!!) en mooie temperaturen.

Namens de ZOP,

Peter Brummelkamp



SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting, en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



Redactioneel verslag van de ALV

15 april 2013 was de voorjaars Algemene ledenvergadering. De voorzitter, George Jautze, opent de vergadering. Hij is verbaasd zo weinig mensen in de zaal te zien, terwijl er toch behoorlijk wat op de agenda staat. Er zijn geen ingekomen stukken voor deze vergadering. De secretaris, Joop Buijs meldt dat er 53 stemmen in de zaal aanwezig zijn, verder zijn er 4 volmachten afgegeven.

De nieuwe havenmanager

George Jautze stelt de nieuwe Havenmanager voor, vervolgens vertelt Huub de Haer in vogelvlucht waarom hij deze baan zo leuk vindt en wat zijn achtergrond is. Verder vertelt hij dat Frans Winterswijk de afgelopen 1.5 jaar met hart en ziel heeft gewerkt, hij hoopt een waardig opvolger te worden.

Beknorte inleiding door de voorzitter

George Jautze begint met de mededeling dat de fusie met de Scheveningsche Roeivereniging (SRV) niet door zal gaan. Reden hiervoor is dat de leden het te duur vinden, ze gaan immers dubbel betalen. Een gesprek met de SRV heeft geleid tot de conclusie dat het verstandig is om het huidige samenwerkingsverband voort te zetten.

Er is een overleg geweest met de KNRM. We gaan de KNRM beter zichtbaar maken in onze haven, ze zijn er immers voor ons. Het aantal

reddingen neemt jaarlijks toe. De calamiteiten steiger moet worden verbeterd, hij is nu erg wankel en dat draagt niet bij tot het veilig aan de wal brengen van geredde mensen/boten. We gaan in gesprek met de gemeente om te kijken of zij financieel bij kunnen dragen aan de verbetering.

Miech Pronk praat ons bij over de laatste ontwikkelingen voor wat betreft de NSR. Lange tijd is het onzeker geweest of Delta Lloyd sponsor zou willen blijven, uiteindelijk kwam het verlossende woord: Delta Lloyd blijft de NSR sponsoren. Er is minder geld beschikbaar dan voorgaande jaren, dus alles wordt wat minder uitbundig maar met zijn allen maken we er weer een leuk feest van.

Ronald van der Horst wordt bedankt voor zijn jarenlange inzet als hoofdredacteur van het clubblad. Ronald heeft aangegeven, dat hij het op dit moment te druk heeft met werk en

andere zaken om het clubblad te blijven maken. Het bestuur heeft Alexander Heemskerk bereid gevonden om de taak van hoofdredacteur op zich te nemen.

Inmiddels is er een nieuw vrijwilligerscontract opgesteld. Zonder uitleg opsturen leek het bestuur geen goed plan, er wordt nu een vrijwilligersbijeenkomst gepland. Hier gaat het bestuur uitleg geven over het vrijwilligerscontract en verder is het de bedoeling dat het een gezellig samenzijn zal worden.

Het 40-jarig bestaan van JCS wil het bestuur niet ongemerkt voorbij laten gaan. In eerste instantie was het plan om een aantal evenementen te organiseren. Nu er toch wat minder te besteden is, is dit plan gewijzigd in een evenement op 31 augustus 2013. Er zullen dan verschillende activiteiten op en om het water plaatsvinden en er wordt afgesloten met een barbecue.



Ontwikkelingen bij At Sea

George Jautze praat ons bij over de recente ontwikkelingen bij Restaurant At Sea. Het komt erop neer dat At Sea failliet is verklaard. Inmiddels zijn er investeerders die At Sea willen voortzetten. Er wordt een nieuw huurcontract in orde gemaakt. Paul van Waarden is nu geen eigenaar meer van At Sea, hij blijft wel gewoon in dienst.

Financieel jaarverslag

Rob Reichgelt geeft uitleg bij de jaarrekening over 2012. Hij doet dit middels een powerpoint presentatie. Belangrijkste conclusie was dat, als het genomen verlies van de waardeverandering buiten beschouwing wordt gelaten JCS het jaar 2012 zou afsluiten met een verlies van 14000 euro, er was een verlies van 35000 euro begroot. De financiële commissie adviseert om het bestuur decharge te verlenen over 2012. De vergadering stemt hiermee in.

Financiële commissie

In de financiële commissie is er gesproken over een rooster van aftreden. Op dit moment neemt Erik Sanders afscheid van de financiële commissie. George Jautze bedankt hem voor zijn inzet. Zijn taak wordt overgenomen door Frank Baetens.

Aftreden Bart Dura

Bart Dura heeft besloten om af te treden als bestuurslid van de JCS. Hij kan een en ander niet combineren met werk en zijn voorzitterschap van de Scheveningsche Roeivereniging. Het bestuur geeft aan dit een logische stap te vinden nu de beide verenigingen niet met elkaar gaan fuseren.

Traditiegetrouw sluit Adriaan van Stolk de vergadering af. Hij vraagt de leden om een applaus voor het bestuur om ze gunstig te stemmen. Adriaan memoreert aan bladzijde 12 van de jaarrekening, de liquide middelen van de

club zijn 311000 euro. Hij is van mening dat er dan wel 1 drankje af kan, George stemt in met de woorden "het feit dat u allen hier bent is een borrel waard".

Nicole & Monique Eggink



Vis wedstrijd



Scharrenwedstrijd

Zondagmorgen, de wekker gaat af. Het is zes uur. Moet ik echt zo vroeg mn bed uit? Yep, vandaag de tweede competitie wedstrijd vissen. De voorspelling was goed. Windkracht twee, dat is de afgelopen maanden bijna niet voorgekomen. Dus snel de gordijnen open en checken.... Euh, potdichte mist, dat kan natuurlijk ook nog. Zeker in t voorjaar. Het zit niet mee. We hopen maar dat de mist snel optrekt.

Het animo is wat groter dan vorige keer. We zitten inmiddels op tien bootjes. Afrit en JCS samen was dus een goed idee. Huib is om 6:30 al druk bezig met koffie en thee. Super dat dit op deze manier geregeld wordt. Ook Nel is al aanwezig. (Zijn maakt, s morgens heel vroeg, elke dag schoon!). Rond 7:30 heeft iedereen zich ingeschreven en gaan we richting onze boten. Hengeltuig wordt uitgepakt, aas klaargelegd, boten gestart. En om 8:45 vaart de eerste deelnemer naar de kom.

Maar helaas. Hij mag niet verder. Zonder radar krijg je met mist geen toestemming om te vertrekken! Gelukkig is Huib nog in t Spuigat en kunnen we in een warme ruimte nog een bakkie doen (Ron en Marco uiteraard een biertje).

Om 9:30 krijgen we van de verkeerscentrale toestemming om te vertrekken. Eenmaal bui-

ten blijkt de mist toch hardnekkiger dan verwacht. Soms zien we drie bootjes, soms geen een. Wel kan je Ron en Marco horen praten. Ook Ab en Daan kan je af en toe horen. Zolang er stroom is worden er scharren gevangen. Niet in grote aantallen, maar toch we blijven vangen. Zeker als we een paar experimentjes doen met onderlijnen blijken we iets meer te vangen.

Zo rond 15:00 hebben we 100 visjes in de uienzak en stomen we weer terug naar de haven. Iedereen is netjes op tijd en meer dan 1000 scharren worden ingeleverd bij de jury. We hoeven dus niet te klagen over de vangsten. Als iedereen zijn bootje heeft opgeruimd is er voor iedereen een kop soep en nasi of bami voor de deelnemers.

Sandra doet nog even geheimzinnig over de

uitslag. Maar eigenlijk weten we het al. Beroepsvissers Ab en Daan zijn er net niet in geslaagd om Gijs en John te verslaan. En uiteraard staan Ron en Marco ook weer in de top drie. Iedereen drinkt nog een drankje en we sluiten de uiterst gezellige dag af. De mannen van de afrit gaan zelfs de vangst nog schoonmaken zodat er op de afrit binnenkort weer een scharretje kan worden gebakken.

De volgende wedstrijd is het NK bootvissen dat door 's-Gravenzande wordt georganiseerd. Benieuwd of we daar als JCS en De Afrit ook nog een deuk in een pakje boter kunnen vissen. Ook hier is iedereen van harte uitgenodigd om deel te nemen aan deze wedstrijd op 25 mei!

Stef Kurstjens

MOTORBOOT, VISBOOT OF ZEILJACHT? DOE MEE MET DE 5 SOORTEN VISJACHT!

30 JUNI (UITSTEL 7 JULI)

GEEN BOOT?
STAP OP BIJ EEN VAN DE GROTERE BOTEN ZOALS MIRANDA OF FRANK

GEEN VISSPULLEN?
KOOP BIJ ALBATROS HENGELSPORT EEN COMPLEET 5 SOORTEN VISPAKKET (20,- PP) INCLUSIEF GRATIS LEENHENGEL

WEDSTRIJDREGELS:

1. JE MOET ZELF OP DE VIS JAGEN
2. VIS MOET AAN EEN LIJN MET HAAK WORDEN GEVANGEN
3. DE VIS MOET UIT DE NOORDZEE WORDEN GEVANGEN
4. VERTREK (9.00) & AANKOMST (±14.00) HAVEN SCHEVENINGEN
5. ALLE BOTEN/JACHTEN ZIJN TOEGESTAAND (OOK ROEIBOTEN)
6. WIE DE MEESTE SOORTEN VANGT WINT
7. DE WINNAAR KRIJGT EEN EMMER HOLLANDSE NIEUWE
8. DEELNEMERS ZIJN LID BIJ JCS/AFRIT OF WSV S-GRAVENZANDE
9. DEELNEMERS AAN CONDOR SPEKTAKEL HEBBEN EIGEN REGLEMENT!

Doe mee op
Zondag 30 juni!

Vragen: stef.kurstjens@casema.nl of www.jachtclubschevingen.nl (link: visserspraat)



De Belg van Scheveningen

Café - Restaurant
Rootz.nl at the HARBOUR



Kom op het terras genieten van een
borrel of diner.

Proef de lente in onze nieuwe kaart,
natuurlijk met bijpassende wijnen
en bieren!

Dr. Lelykade 33 - 37
2583 CL Scheveningen

070 355 88 00
www.rootzharbour.nl
info@rootzharbour.nl



Regattazeilen in een Planeconomie

Het was vrijdagavond 25 januari 2013 toen wij van Team Redan voor het eerst van de Round Hainan International Regatta hoorden. Martin Hingst die wij kennen als zeiler van de ORC2 boot "Ten" is met ons team bevriend op Facebook en had daar het volgende bericht geplaatst:

"Beste Facebook vrienden; zoals velen van jullie weten heb ik afgelopen najaar mijn werk in Nederland verruild voor dat in China. Ik ben daar begonnen om voor Gaastra de Chinese markt te ontwikkelen. ... Nu heb ik deze week onderhandelingen gedaan met de organisatie van de Hainan International Regatta. Dit is een race om het zuidelijkste eiland van China, ligt ter hoogte van Vietnam. Ze hebben mij gevraagd of ik 5 teams voor hen zou kunnen organiseren om met 5 Beneteau Oceanis 40 deze race te varen. De teams moeten elke uit 8 tot 10 personen bestaan. Een team zal in elk geval uit alleen maar dames moeten bestaan uit alle delen van de wereld. Het hoeven geen professionals te zijn maar ze moeten wel op zee kunnen varen en op elke boot een ervaren schipper. De organisatie betaalt alle kosten van verblijf in hotel en eten, boten transport van airport etc. Het enig wat je zelf moet betalen is je vliegticket naar Sanya en je visum. Dit kost je ongeveer €900. Per persoon. Dussss als er onder jullie zeilers zijn die wel eens in China willen kijken (of je kent iemand) dan is

dit je kans! De race is van 20 tot 30 maart. Zie ook www.hnoceanrace.com

Team Redan reageerde meteen met enthousiasme op dit onwaarschijnlijk mooie bericht, we wisten noch niet precies wie er precies wel of niet mee konden, maar vanaf begin vast stond dat Team Redan dit avontuur aan zou gaan. Nu dit avontuur inmiddels weer achter de rug is kunnen we vaststellen dat Martin Hingst's aankondiging heeft geklopt en dat het een belevenis was die onze verwachtingen heeft overtroffen. Gedetailleerde verslagen en vele foto's over de regatta en de feesten staan op ons Blog <http://teamredan.wordpress.com/> Ik wil in dit stukje ingaan op wat naar mijn mening deze Regatta zo anders maakt als wat wij gewend zijn, en waarom wij van de ene verbazing in de andere vielen. Dat is niet alleen maar het mooie weer en de feesten, dat vind je in veel regatta's, bijvoorbeeld in de Heineken Sint Maarten Regatta (zòòd 2012) maar ook als het meezit in onze eigen North

Sea Regatta. Het verschil is dat deze Hainan Regatta is georganiseerd van uit een plan economie (push) en niet vanuit een vraag economie (pull). Om met het laatste te beginnen, de vraag economie, die kennen we, dat is de onze. Daar verenigen zeilers zich in verenigingen. In de verenigingen ontstaat de behoefte je met je vrienden te meten in een wedstrijd, dus organiseer je een evenement. Als dat evenement aanslaat, organiseer je het een volgend jaar weer. Enkele van die evenementen groeien uit tot topgebeurtenissen en kunnen sponsors verwerven en wat extras organiseren zoals een Band of een gratis T-Shirt. Als Team betaal je mee in de vorm van inschrijfgeld, liggeld en je betaalt voor je eigen eten en drinken. In Hainan / China gaat dat compleet anders. De regering bepaalt in een meerjarenplan dat de Chinese interne consumptie moet groeien en de Chinezen ook van vakantie en vrije tijd moeten gaan genieten. Hainan wordt aangewezen zich te ontwikkelen als een toeristisch eiland. Het moet het Hawaï van China worden.



Op Hainan, en in het bijzonder in de zuidelijke kustplaats Sanya, zagen we grote hoeveelheden nagelnieuwe, zeer moderne vakantieappartementen en hotels. Voorzien van zwembaden, golfbanen en andere luxe gemakken. Bijna al deze appartementen stonden nu nog leeg. Sanya heeft ook een prachtige Marina gekregen, waar buiten de Hainan Regatta nog nauwelijks boten liggen. Bij de Marina hoort een jachtclub van een luxe en een allure die ik noch nooit ergens anders eerder heb gezien (zie foto Jachtclub). Zo'n mooie club verdient natuurlijk een prestigieus evenement. Daartoe is het bedrijf Hainan Ocean Race Co Ltd opgericht met full time medewerkers en een groot aantal parttimers en voldoende budget. Er is een hoeveelheid sponsors aangewezen die de organisatie van een NSR zou doen scheel kijken van jaloezie. Er worden vele podia opgericht, voor de diverse openingsceremonies, persconferenties, prijsuitreikingen enzovoort. Er worden voor de gehele duur van het evenement 10 langbenige kiss-missen besteld bij een modellenbureau en een keur aan artiesten gearrangeerd om het evenement muzikaal aan te kleden. Er worden boten gehuurd; 6 Oceanissen voor IRC 1 en een 10 tal SOTO's (soort J80) om inshore eenheidsklasse te zei-

len. Er is een aantrekkelijk prijzengeld, een perfecte catering voor ontbijt, lunch en diner en voor alle teams zijn kamers gereserveerd in comfortabele 4 sterren hotels. Er zijn zalen ingericht voor de grote hoeveelheid pers die op dit evenement afkomt en de Chinese Staats-tv, met ik schat 1.000.000.000 kijkers, is met een team, inclusief helikopters voor verslaggeving uit de lucht, aanwezig. Ik begrijp de lichte paniek bij het organiserend bedrijf wel toen er in januari nog maar 1 zeilteam was ingeschreven voor de IRC1B klasse. Wij van Team Redan zijn blij dat Martin Hingst van Gaastra heeft aangeboden dit probleem op te lossen. Ook zijn wij blij en vereerd dat Team Redan door de organisatie is uitgenodigd deel te nemen. Ik denk dat in de komende jaren de luxe appartementen en jachthavens zich in hoog tempo zullen vullen. Ik denk dat de Hainan International Regatta zal uitgroeien tot een prestigieus evenement dat voor Team Redan net zo onbereikbaar wordt als deelname aan de America's Cup. 1 ding neemt echter niemand ons meer af; Team Redan was erbij in het begin!

Team Redan





“Vrouwen van de IJspiegel Trophy gescout voor Aloha International Hainan Regatta in China?”

Daar lijkt het wel op; zondag 17 maart vertrokken 'onze' meiden van Panther en Ran Edith, Yvonne en Christa en met hen een aantal heren van Redan om in 11 dagen 4x inshores en 2x 250NM offshores te varen. Hard werken dus!

Een vrouwenteam. Leuk bedacht, maar nu de uitvoering: Een samengestelde club met 5 Nederlandse en uiteindelijk 4 Chinese vrouwen, die op drie na geen idee hadden van elkaars zeil- en wedstrijdkwaliteiten maar als enige gemene deler de passie voor de zeilsport hebben. De basis ingrediënten lijken oké. We hebben een boot en 9 dames met passie voor zeilen. Nu kunnen we gaan werken aan een zeilteamteam.

Zeilen is eigenlijk pas sinds de Olympische Spelen op de kaart gekomen in China. De zeilsport wordt enorm gepusht vanuit de autoriteiten aldaar. Men schroomt niet te investeren in de beste internationale judges, grootse evenementen, media, internationale kennis, prijzengeld om serieus door te pakken. Zo kan het ook. Iedere dag werden mediamensen mee aan boord gestuurd, vlogen helikopters over en zat je met je gezicht op de nationale TV. Je merkt dat het nog een jonge sport is en er nog veel te leren valt op het water, de regels, veiligheid, techniek; maar met het enthousi-

asme en leergierigheid zal het niet lang duren voor het op niveau is van de huidige topzeil-landen en misschien zelfs voorbischiet?

Vorbereiding

Vanuit de actieve wedstrijdscene is er ingedruild dat je een wedstrijd wint met een goede voorbereiding. Ga er maar aan staan: Je kent de boot en staat ervan niet, geen idee wat er lokaal aan materiaal voorhanden is, geen beschikbaarheid over goede kaarten en lokale informatie wind en stroming en dan teamtraining en boothandling, dat is uiteraard een lastig verhaal. Maar, geen probleem, creatief aan de slag dan maar!

Een analyse van de boot vanaf tekening als ook bestuderen van de diverse meetbrieven zoals deze wereldwijd gevaren wordt. Met grove indruk van boot, garderobe, techniek en decklayout maar eens wat de reserve onderdelen gaan verzamelen: behoorlijk wat blokken, lijnen, zilverwerk, smeersels. Check!

Dan de navigatie: lastig. Kaarten waren in

Nederland al überhaupt al niet te krijgen. Naderhand weten we wel waarom, niets moeilijk doen met betaalde kaarten op speciaal papier: hup, zet de kopieerchinees aan het werk en je hebt kaarten op gewoon papier.

Niet wetende wat er is en, mocht het mogelijk zijn of er tijd is om koppelingen te maken met het bestaande systeem, hebben we uiteindelijk een eigen 'mobiele navigatie' meegenomen. Het is duidelijk: de koffers zitten vol met onderdelen en geen kleding.

Food & Beverage

Het is bijzonder warm, en de flessen water zijn niet aan te slepen. We voeren eerst drie dagen inshore wedstrijden, waarna we de boot offshore klaar moesten maken om gelijk erna de offshore naar de andere kant van het eiland met de grootte van Nederland te varen. Niet onbelangrijk bij offshore racing is goed eten. Bij de inshore wedstrijden waren de meege-geven koude McDonalds hamburgers voor de lunch prima, maar voor de offshore is dit toch



Scan de QR-code voor een video impressie, of kijk op http://v.youku.com/v_show/id_XNTM1MDI1MjYw.html



niet de beste basis. Een van de verrassingen die we de dag voor de offshore tegenkwamen aan boord is de er in de beneteau van westerse makelij wel een fornuis is met voorbereiding is voor een gasfles, echter deze is niet aangesloten. Nee, de chinezen gebruiken heet water. In deze boot was het alternatief een boiler die tot 80graden opwarmt. Even pragmatisch: de laatste inshore de tank dan maar met n soda vullen, schoon laten klotsen om m daarna met 50 liter flessenwater voro de boiler te vullen. Check! We hebben (bijna) warm eten.

Team

Maar hoe ging het aan boord? Om te beginnen met het team. Aanvankelijk zouden we met 5 Chinese vrouwen zijn, maar een kreeg op het laatst toch geen toestemming van de autoriteiten. Na alle verblindende pracht en praal zou je bijna vergeten dat het nu eenmaal wat minder makkelijk gaat als in het westen. Facebook? Youtube? Vergeet het maar, dat zit op slot.

De voertaal aan boord was engels en van de chinese dames spraken er twee goed de engelse taal. Hoewel, engels... dat wordt ook een soort gemixt gebrabbel.

Die taal was toch wel een ding... aanmelden

en afmelden havengebied en kanaal 16: alles in Chinees; kaarten: alle teksten in chinees. Dat was bij ons aan boord dan weer goed te doen.

Nog meer culturele zaken? Jazeker. Wat dat aangaat was het een unieke kans om met de chinese dames te mogen varen en daarmee een deel van de cultuur, gebruiken, omgangsvormen en uiteraard eten mee te krijgen. Na twee dagen varen waren de plaatsen aan boord voor de inshore verdeeld en konden we wat meer routine gaan bouwen. In 11 dagen hebben we wat dat aangaat een goed draaiend team voor elkaar weten te boksen met ook mooie scores als een eerste en tweede plaats. Om in zo'n korte tijd, met zo'n diversiteit aan boord getuiigt van een 9-tal mooie karakers! En over karakter gesproken... maandag ochtend 1 april zijn diezelfde IJspiegel Trophy vrouwen teruggevoegen uit het verre oosten om direct van schiphol naar de haven te racen, bootje optuigen et voila, knallen tijdens de afsluiter van het winterseizoen, de LenteTeam wedstrijd.

Het was voor mij persoonlijk ieder geval een bijzondere ervaring die ik voor geen goud zou hebben willen missen En die daarnaast nog 4 nieuwe chinese vriendinnen heeft gebracht.



Cedo Nulli goes Atlantic, een tussenstand ...

Na jarenlange voorbereiding gooiden wij op 13 mei 2012 los om ons gedroomde rondje Atlantic te gaan zeilen. Eerst even een laatste korte technische stop gemaakt in Bruinisse en de volgende dag met onze nieuwe gennaker Sophietje op in gestrekte draaf richting Cherbourg. In de eerste weken hopten we via de Kanaal-eilanden en de Bretonse kust. Langzaam aan bereikten we gebieden die je niet meer kunt bevaren in een normale vakantie en raakten we aan de gedachte gewend dat we nu eindelijk echt waren VERTROKKEN!

Vanuit Brest staken we de Golf van Biskaye over naar Bilbao. De Spaanse noordkust wordt door veel zeilers overgeslagen, maar wij vonden het er prachtig en heel gezellig. Geen betere plek om in de relax-stand te komen! Heerlijke tapas, aardige mensen, fantastisch buiten leven tot laat in de avond en groot feest in Gijon, zeker toen Spanje het EK voetbal won :-).

Vervolgens ging het via de Spaanse Ria's langzaam zuidwaarts. Als je dat in het juiste tempo doet, maak je in iedere havenplaats het feest van Santa Maria del Carmen mee, compleet met processies, kermis en live muziek voor de locals en een handvol zeilers op weg naar het zuiden. Na Spanje volgde Portugal. In Porto stapten Jachtclub-genoten Jan en Emilie Linsen op, om met ons mee te zeilen tot Lissabon. We hebben genoten van een ontzettend gezellige week, de etentjes en de leuke trips naar het achterland met het gehuurde personenbusje, waarmee de rest van het gezin Linsen zich langs de kust verplaatste.

Onder onze medevertrekkers zijn de meningen enorm verdeeld, maar wij vonden Marokko een van de absolute hoogtepunten van onze reis. De formaliteiten werden in tegenstelling tot de horrorverhalen op internet in alle havenplaatsen bijzonder soepel afgehandeld. De meegebrachte 'omkoop-sigaretten' liggen nog allemaal in de kast. De mensen die we ontmoetten waren heel vriendelijk en gastvrij. We zijn er een maand geweest en hebben genoten van dit land. Onze trip met een huurauto door het hoge Atlasgebergte en het verblijf in gastvrije berberpensions in de bergen zijn een echte aanrader.

De tocht naar de Kaapverden was spectaculair door de harde wind en hoge zee. Zelfs het vertrek van de ARC was met 2 dagen verplaatst. Onze Zweedse duwbak bewees weer eens haar diensten en legde de ruim 850 mijl naar Mindelo in 5,5 dag af. Het was een mooie oefening voor de grote oversteek die we op 9 december begonnen: 2100 mijl naar Tobago! De

Atlantische oversteek verliep heel voorspoedig en relaxed. We vonden het bijna jammer dat we op Eerste Kerstdag al aankwamen in de Man of War Bay. We hebben ons prima vermaakt en zijn heel druk geweest met wachtlopen, lezen, film kijken, koken, eten, slapen en waren ook zeer succesvol met vissen o.a. dankzij de cedar plugs van Berend (s/y Elan). De oorlogsbuit bestaat tot nu toe uit bonito's, dorade en Atlantische barracuda, die we met smaak hebben opgegeten.

Het is erg gezellig vertoeven met medevertrekkers uit alle windstreken en er is bijna altijd wel ergens iets te borrelen of te barbecuen. We hebben op Tobago David en Chrissy van de Shady Lady ontmoet, ook lid van de Jachtclub en al onderweg vanaf 1984!! Stom toevallig stonden we vorig jaar voor ons vertrek ook tegelijk met een artikel in het Spuigat. We hebben ze in ieder geval weer aan een nieuwe Jachtclub-vlag kunnen helpen.

Vanaf januari cruisen we langzaam omhoog via de vele mooie Caribische plekjes. Ongelofelijk hoe de eilanden en bewoners van elkaar verschillen! Naarmate we noordelijker komen wordt het allemaal steeds toeristischer en Amerikaanser. Terwijl de economische crisis hoogtij viert, genieten wij met volle teugen van ons vrije zwerfverblijf. We zwemmen, snorkelen en duiken regelmatig. Joris is gaan wave- en kitesurfen en natuurlijk verkennen we de eilanden die we aandoen ook uitgebreid. Een 'drukke' dag bestaat zo ongeveer uit het zoeken naar water, een supermarkt, organiseren van een bbq en het wegbrengen van de was.

Helemaal zorgeloos is het toch ook niet, want Nicoles vader is afgelopen jaar ernstig ziek geworden en we hebben er intussen al vele vluchten naar Nederland op zitten. Gelukkig ben je in deze moderne tijd altijd binnen 24 uur terug als het moet en hebben we veel contact via Skype.

Op dit moment verblijven we op de British Virgin Islands. Volgens plan zouden we hierna via de US Virgins en Bahamas langzaam richting Bermuda trekken, om van daaruit rond juni via de Azoren weer naar Scheveningen te varen. De plannen zijn echter gewijzigd we blijven nog even aan deze kant! Eind mei vertrekken we naar Aruba, waar Nicole in het ziekenhuis aan de slag gaat als interimmanager. Joris is nog bezig met werk en dat gaat vast ook lukken.

Cedo Nulli heeft voor het komende jaar een box in de Renaissance Marina, dus als je in de buurt bent: welkom voor een borrel! Wordt ongetwijfeld vervolgd :-)

Wil je meer lezen over onze tocht, kijk dan op www.cedo-nulli.nl/blog.

Ayo, Joris & Nicole





€ 359,-

Spinlock deckvest 275N



van € 34,95
voor € 19,95

koningspots



van € 628,-
voor € 469,-

Steiner verrekijker Navigator
7x50 met Kompas en drijfriem

(zonder kompas van € 528,00 voor € 399,00)



van € 196,-
voor € 119,-

Nexus handmarifoon

NIEUW: B&G Zeus Touch Navigatiesysteem

De Zeus Touch is een zeer eenvoudig te gebruiken, volledig geïntegreerd zeilnavigatiesysteem en de enige multifunctionele touchscreen display specifiek voor zeilboten. Kaart-, radar- en specifieke zeilfuncties worden simpel geselecteerd door middel van tikken, drukken of vegen.

De exclusieve SailSteer functie helpt u uw zeilhoeken significant te verbeteren en de GoFree™ draadloze techniek biedt de vrijheid van bediening en data bekijken vanaf elke plaats, terwijl u vaart met behulp van uw tablet of smartphone. Zie voor alle details en aanbiedingen www.vrolijk.nl

Alle aanbiedingen
zolang de voorraad strekt

Volg ons op:



Treilerweg 65 2583 DB Scheveningen +31 (0) 704168282 scheveningen@vrolijk.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



**Nieuwe
havenmanager**



Introductie Huub de Haer, de nieuwe havenmanager

Sinds 2 April mag ik mij gelukkig prijzen met de aanstelling als Jachthavenmanager bij de Jachtclub Scheveningen.

In die rol hoop ik voor U het volgende te kunnen betekenen; Ik zorg (samen met Fabian) voor een prettig en gastvrij verblijf in de haven voor zowel de leden als passanten, het kwaliteitsniveau van de voorzieningen en dienstverlening te handhaven en waar nodig te verbeteren, een luisterend oor te hebben voor wat er bij U speelt en een goed gastheer te zijn. Gezien mijn langdurige ervaring in de watersport en de diverse commerciële- en managementfuncties die ik in het verleden heb uitgeoefend denk ik een goede basis te hebben om de door U en mij gewenste invulling te kunnen geven aan de functie van Jachthavenmanager.

Ik ben 55 jaar geleden geboren te Zwolle, mijn ouders hadden een bakkerij, een bedrijf dat al sinds 1841 in hetzelfde pand werd gevoerd. Zoals toen gebruikelijk werden de kinderen al jong in het bedrijf aan het werk gezet. Schort voorbinden en achter de toonbank of voor dag en dauw helpen met kratten sjouwen, altijd wat te doen. Al vroeg geleerd om invulling te geven aan dienstbaarheid en wat nu zo mooi heet klantgerichtheid, en met, tot op de dag van vandaag, bewondering voor mensen die met passie een ambacht uitvoeren.

Ik ben rond mijn 7e in een piraatje gezet en letterlijk afgeduwd,..... zie maar hoe je terugkomt,.... en eigenlijk nooit meer teruggekomen. Sindsdien geen leven meer denkbaar zonder een vlaag, een golf, een shift, al is het maar een rimpeling in een sloot. Water heeft me sindsdien nooit meer losgelaten, ik had talent, al zeg ik het zelf, en behoorde al snel tot de top in de Noordelijke Flitsklasse en later een goede subtopper in de 470 klasse.

Door diensttijd (sportinstructeur) en studie (HEAO) even een onderbreking gehad, maar al snel weer als bemanning in de Regenboog en Soling op het water. Midden jaren tachtig zelf Yngling gaan zeilen, een klasse waarin ik, tot voor kort, succesvol heb gezeild en waarin ik ruim twintig jaar diverse bestuursfuncties zowel Nationaal als Internationaal heb vervuld. Mede aan de basis heb gestaan van de Stichting Nationaal Jeugdzeilplan en jarenlang jonge zeilers heb gecoached.

Vader van Josephine (18) en Tobias (16) mijn oogappels. Vanaf 2001 heb ik als co-ouder voor hen gezorgd, Tobias is met mij meegekomen naar den Haag (ook een zeiler). De eerste levensjaren van mijn dochter waren zeer moeizaam en in combinatie met het nogal hoge ambitie niveau waarop ik toen zowel zakelijk-, sociaal- en sportief acteerde kon dat niet lang goed gaan. De bekende man met de hamer is toen even stevig bij mij langs geweest. Het liet me realiseren dat gezin en gezondheid belangrijker waren dan welke glanzende carrière dan ook. Ik besloot om na een loopbaan van 15 jaar in het verzekeringswezen drastisch het roer om te gooien en me te richten op de sport. Naast een goede zeiler was ik ook nog een aardige hockeyer en had ook in die sport organisatorisch het een en ander gedaan. Ben toen een opleiding sportmanagement gaan volgen. Wederom omdat net als water, er van sporters een enorme positieve energie uitgaat. Ik ben me gaan focussen op (zeil)evenementenorganisatie en coaching van jonge (top) zeilers. Van het een komt het ander en ben naast mijn zeilactiviteiten het onderwijs ingetrold, eerst aan de Hogeschool van Amsterdam als docent sportmarketing en event-management en als coach persoonlijke ontwikkeling voor volwassen studenten. Later in de buurt

van mijn toenmalige woonplaats als docent strategische marketing aan de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen. Banen waarin ik mijn ervaring in zowel commerciële-, management-, coachende- en sportieve functies kon samenbrengen in combinatie met een voorliefde om met adolescenten te werken.

Door bezuinigingen in het hoger onderwijs verloor ik twee jaar geleden volledig mijn aanstelling aan de HEAO. Wederom tijd om het roer om te gooien en een nieuwe koers uit te zetten. Focus gezet op sport of gelieerde functies in het bedrijfsleven. Een oude droom was nog eens een bijdrage te kunnen leveren aan het verwezenlijken van de plannen van een ambitieuze watersportvereniging of aan het stichten van een zeilgymnasium. Kansloze en frustrerende periode doorgemaakt. Alsof het zo moest zijn, in die hele periode slechts twee keer ergens meerdere keren aan tafel gezeten en (net niet) even ver gekomen, beide keren voor een soortgelijke functie namelijk als manager van een haven.

Jachtclub Scheveningen is het geworden, niet alleen een enorme opluchting weer aan het werk te kunnen maar bovenal een geweldige kans weer bezig te zijn met hetgeen altijd dicht bij mij heeft gestaan. Water(sport), vereniging en mensen.

Ik zal nog wat tijd nodig hebben om de vereniging en haar leden te leren kennen en het management van de haven onder de knie te krijgen maar hoop van harte dat ik voor u allen een positieve bijdrage kan leveren aan deze bijzondere Club en Jachthaven.

Ik hoop u spoedig ergens rond de steigers te treffen.

Met vriendelijke groet,

Huub de Haer



Hard bevochten tweede plaats in BVI Spring Regatta.

Hartje winter kreeg ik het aanbod een weekje mee te zeilen in de Spring Regatta op de Britse Maagdeneilanden Tezamen met een zestal Scheveningse zeilers die al 15 jaren het wedstrijdscircuit afschuimen om een prijs te pakken met een charterboot. Voor mij een nieuwe ervaring. Nog nooit gezeild in de Carieb. Nog nooit gecharterd en niet eerder met deze groep. Na een zestal races bleek een tweede plek het hoogst haalbare. Een bijzonder knap resultaat.

Eind maart bleek het nog steeds winter in Nederland. Van tevoren had Maarten geregeld een goede charterboot te huren geschikt voor racen. Met wat extra lierhandels, goede zeilen en een schoon onderwaterschip. Af te halen op Sint Maarten. Binnen enkele uren na aankomst in de nacht hebben we onze Dundee naar het 80 mijl verder liggende Tortola gevaren, waar de races plaats zouden vinden. De maandag hebben we besteed om Dundee in wedstrijdconditie te krijgen. Hard werken onder de tropenzon en straffe aansporingen van Koos en Radboud. Ik ben nooit in dienst geweest, maar zo zal het wel ongeveer aanvoeld hebben.

Onze Jeanneau Sunsail 44i ging al een jaar of zes mee. Charteren in de tropen blijkt voor een boot wat minder fun te zijn. De bevestiging van giek aan mast was al eens eerder hersteld. De kuitafel hing aan een schroefje en zo waren er wat meer schijnbaar kleine gebreken. Met wat lijntjes de onderdelen provisorisch bevestigd, zo moest het maar gaan. Voor anker gegaan in een prachtige baai en het 'schone' onderwaterschip geïnspecteerd.

Kennelijk hebben wedstrijdzeilers een andere visie op schoon dan chartermaatschappijen. De hele ploeg ging het water in tot zelfs de bodem van kiel en roer van Dundee geschrobd waren. Miech en Maarten hadden de grootste longinhoud. Het fanatisme van onze op leeftijd zijnde bemanning, gemiddeld 65 jaar, werkte aanstekelijk. Onze aspiraties werden door deze inspectie gelijk getemperd. Dundee bleek tegen de verwachting in een boegschroef te hebben. Het voorschip was voorzien van een tunneltje van minstens dertig centimeter doorsnee. Dramatisch voor een goede aanstroming van het water. Dit kan toch gauw een halve knoop in snelheid schelen.

Voorts nog wat kleinere zaken aangepast. Het anker met 50 meter ketting verplaatst. Gewicht moet in het midden nietwaar... Ergens diep onder in de boot bleek een onmogelijk zwaar reddingsvlot te huizen. De kans dat een familie dit laatste redmiddel naar boven krijgt lijkt mij nihil. Ons lukte het met drie man op een stilliggende boot. Uiteindelijk legden we het vlot naast de mast in de kajuit. Uiteindelijk was daar een enorme stapel materiaal ter

hoogte van de kiel verzameld. Goed dat we in de Carib waren, want in die kajuit viel niets meer doen. Langzaam begon ik me te realiseren dat wedstrijdzeilen met deze veteranen iets anders is dan leuke woensdagavond clubwedstrijdjes.

Voor elke wedstrijddag werd een vast patroon gevolgd. 's Ochtends om 6.30 op. Douchen om het zweet van de afgelopen nacht eraf te spoelen. Alle kleren e.a. in je tas en die van boord in de rubberboot. Drankflessen en andere zware materialen idem. Dan de bimini eraf, want dat is luchtweerstand. De buiskap was de eerste dag al in de rubberboot beland. Met het doek van de bimini werden de tassen tegen de regen beschermd. Om 7.30 even een gezellig ontbijt in het clubrestaurant, waar Big Mamma de 'beste omeletten en koffie van the whole island' serveerde... En om 9 uur de haven van Nanny Cay uit om voor de start alles nog even piekfijn af te stellen.

Na de races ook een vast patroon. Binnen rond 16.00 uur. Biertje. Dan alles weer terugplaatsen. En rond 18.00 uur aan de Coca Cola

met rum of whisky. Een schijfje volgens Miech. Hapje eten bij Big Mamma, 'best fish of the island' en naar het festivalterrein om de bands te bekijken. De meeste veteranen hielden dat aardig lang vol, waarbij opviel dat de gereserveerde cola minstens 3 schijfjes rum bevatte. Sommige bemanningsleden kon je op het terrein ook slapend aantreffen.

Dinsdag en woensdag waren er twee aparte races voor de Bareboat class 1 en 2 gecombineerd. Een rondje Tortola en een achterevoelingsrace naar Pirate Bay. De eerste, dankzij een fantastisch aan de winds rak gelijk gewonnen. De hele vloot lag dicht bij elkaar tot we een kruisrak door een met rotspunten bezaaide nauwe passage zeilden. Op de Ipad was precies te volgen hoe dicht we onder de rotsen konden kruipen. Dat in combinatie met een paar goede slagen maakte dat we zo'n minuut of zeven voor de rest van de vloot aan de finish kwamen. Tijdens de tweede (inhaal)wedstrijd bleek onze grootste concurrent wakker geworden. We werden nipt tweede. Bij de finish leken we op kop te liggen maar dankzij een onverwachte windshift klapte hij net voor ons langs. Zo'n 5 seconden kwamen we tekort. Er was wat te weinig wind om onze 16 ton gewicht goed aan de praat te krijgen.

Na een dagje sightseeing Tortola per taxi - een belastingparadijs met groot verschil tussen rijk en arm - ging het spel echt beginnen. Drie dagen racen in de Spring Regatta. Steeds een andere koers langs eilanden met illustere namen als Salt, Flanagan, Dead Chest en Pelican. Met

circa 12 boten in onze klasse (5 USA, 5 NED, 2 GBR). Duidelijk was dat we aardig mee konden komen. Boot nr 30 Merlin (Kief), een moderne Jeanneau 41 met knik, lichter en zonder die vermaledijde boegschroef bleek onze sterkste tegenstander. Gevaren door Peter Neilson, redacteur van het Amerikaanse blad Sail met een geofende bemanning die normaal op een J105 racen. Kennelijk een goede bekende op deze Regatta's en vastbesloten zijn blad met een overwinning op te vrolijken.

Uiteindelijk leverden wij een serie af met 2, 1, 1, 3, 2 en 4. Na de eerste drie wedstrijden waarin gewoon goed gezeild werd en Dundee tot geheel nieuwe snelheidsbelevingen werd gepusht besloot Peter Neilson dat de Scheveningers hoe dan ook afgestopt moesten worden. Hij ving Dundee al bij de start op en zorgde ervoor dat we niet vrij weg konden komen. Probeerden we weg te tacken dan ging hij mee. Door zijn sneller accelererende boot, kleinere fok en jonge bemanning was het voor Dundee nauwelijks mogelijk vrij te varen. Na verloop van tijd vonden we dan wel weer een gaatje en zo eindigden we alle wedstrijden als eerste. Maar door het afdekken en vertragen konden we de handicap niet goed maken en was het voor andere tegenstanders soms ook mogelijk voor ons te eindigen. De laatste drie wedstrijden werden door ons vooral als kamelentocht bestempeld. Een kort kruisrak en lange stukken ruim of voor de wind, achter elkaar aan. Daar viel voor onze zware boot geen eer aan te behalen. De laatste wedstrijddag stond er rond 22 knopen wind, met forse vlagen en regen. De slecht weer reputatie van

Schuttelaar bleek weer op te gaan. Nog even de tien knopen aangetikt.

De laatste wedstrijden vielen ook steeds meer onderdelen van de boot van hun plek. Een simpel parkertje is dan ook niet genoeg om onderdelen goed vast te zetten. Steeds meer onderdelen werden aan elkaar geknoopt. En giek en mast kreunden onheilspellend. Maar alles bleef gelukkig op zijn plek.

Uiteindelijk als tweede geëindigd. Na zes wedstrijden keihard knokken, waarbij Koos en Radboud er niet voor schroomden elk foutje even van duidelijk commentaar te voorzien. Meestal zelfs proactief. Het continue lieren aan de grootschoot (op de hand gevaren) deed mij nog het meest aan een sportschool denken. En voor Miech, die normaal schipper -een vrij relaxte job- op zijn eigen boot is, was het onder luide aansporingen binnenlieren van 65m2 Genua ook weer eens een gezonde ervaring.

De prijsuitreiking verliep in een enorme stortbui. Met de hele ploeg op het podium. Heerlijk gevaren en met onze gemiddelde leeftijd van bijna 65 jaar, trots op onze tweede plaats. Acht dagen vliegen, rennen en borrelen en een paar goede gesprekken in uitstekende en kameraadschappelijke sfeer. Soms leer je in een weekje varen meer dan anders in een heel jaar.

Marcel Schuttelaar.

Bemanning; Koos van der Wees, Miech Pronk, Radboud Crul, Maarten van der Toorn, Pieter Crul, Piet Kulk



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl



DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen
Jachtservice

van Veen Jachtservice • Hellingweg 108 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen.nl • www.jachtservicescheveningen.nl

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@: info@ysmc.nl
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij
Zuid Holland
Rick Buis
06-12028755
www.e-y-n.com

Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- NIEUW: tijdelijk gratis opname 360° panorama foto t.b.v. de advertentie
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl

De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 267
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



VANVUUREN
PERFORMANCE SAILING

360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
2585 GH Den Haag
telefoon 070-3633546
fax 070-4277801

www.juwelier-sl-design.nl
www.jewellasersolution.com
www.lasergraveren-lasermontage.com



NSR 101 MULTI
€169,-

